



**LORIENT**  
AGGLOMÉRATION

# DOSSIER DE PRESSE ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES

2023

# SOMMAIRE

**3 ÉDITO DE FABRICE LOHER**

**4 CALENDRIER ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES 2023**

**ZOOM SUR :**

**5 LORIENT OCÉANS**

**6 LE DÉFI AZIMUT-LORIENT AGGLOMÉRATION**

**7 FONDATION TARA OCEAN**

**8 LORIENT LA BASE**

**9 CHIFFRES DU NAUTISME**

**11 CONTACTS**





## ÉDITO

Lorient La Base est aujourd'hui une place de rang international incontournable de la course au large et du nautisme. Tout un écosystème s'est constitué autour de la « Bretagne Sailing Valley » regroupant l'ensemble des acteurs comprenant toute l'ingénierie de la filière technologique de la course au large : l'architecture et la production de bateaux de course, leurs accastillage et les équipements électroniques embarqués. 80% des compétences de la course au large française y s'y concentrent et près de 200 bateaux ont fait le choix de Lorient La Base. Ainsi, un quart des 138 compétiteurs de la route

du Rhum 2022 sont basés à Lorient (50% des Ultims, 30% des Imocas). Toute l'histoire de Lorient Agglomération s'est construite autour de sa rade nourricière et de l'océan. Bon nombre de nos habitants bénéficient de ce cadre de vie et savourent les joies de la mer et la multiplicité des activités proposées : voile, paddle, surf, kite surf ou simple baignade. Notre littoral regorge de sites remarquables accessibles à tous.

---

FABRICE LOHER,  
président de Lorient Agglomération  
et maire de Lorient

# CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES 2023 SUR L'AGGLOMÉRATION DE LORIENT

VOS RENDEZ-VOUS AVEC LA MER !

Entre mars et décembre 2023, les habitants de Lorient Agglomération ont plusieurs rendez-vous avec la mer et les marins : des courses au large où il sera toujours possible de rencontrer les skippers et de voir leurs engins de course de très près, des événements festifs, des conférences, le départ de Tara vers sa nouvelle mission, la 2<sup>e</sup> édition de Lorient Océans...

Prenez dates ! Il y en aura pour tout le monde !

## > 11 - 19 mars

Arrivée de La Globe40 - La Grande Route  
Tour du monde avec escales - Class40 - double



## > 2 avril

Départ de la goélette Tara  
Nouvelle mission de 2 ans - Mer Baltique / Méditerranée



## > 13 - 16 avril

Plastimo Lorient Mini 6.50  
Boucle de 250 milles - Mini 6.50- double



## > 29 juin - 2 juillet

Lorient Océans  
2<sup>e</sup> édition - parades de navires, visites guidées, animations, visites guidées, concerts...



## > 6 - 8 juillet

Le Tour de Bretagne à la Voile  
Avant-dernière escale de ce Tour de la Bretagne  
Figaro 3 - double



## > 14 juillet

Grand Large Tour de Groix  
Tour de l'île de Groix - Toutes classes - équipage



## > 19 - 24 septembre

Défi Azimut - Lorient Agglomération  
Runs / Parcours de 48h / Tour de Groix - IMOCA  
équipage et double



## > 22 - 24 septembre

L'Atlantique Le Télégramme  
Parcours construits - IRC - équipage



## Fin novembre - début décembre

Retour à la Base  
Transat Fort de France / Lorient - IMOCA - solitaire



 Animations grand public

 Concerts

 Conférences et tables rondes

 Engagement de coureurs au large

 Pontons ouverts au public



# LORIENT Océans

UNE PREMIÈRE,  
UN SUCCÈS !



Lorient Océans, conçu et organisé par BVC Organisation, a pour but de :

- renforcer l'image positive et dynamique de Lorient et son agglomération,
- promouvoir l'économie maritime et son caractère innovant,
- fédérer les acteurs maritimes dans un cadre convivial,
- associer les municipalités de la rade, leurs acteurs locaux et les populations,
- sensibiliser à la protection de l'environnement,
- instaurer un nouveau rendez-vous estival.

Tous ces ambitieux objectifs ont été atteints dès la première édition, organisée en juillet 2022, grâce à une belle fête ouverte à tous qui a su réunir le monde de la pêche et les entreprises high-tech du nautisme, la Marine Nationale et des acteurs du commerce maritime, les Sauveteurs en Mer et des associations...

Et accueillir un large public à Lorient La Base mais aussi outre-rade, au port de pêche, en centre-ville, avenue de la Perrière... et, bien sûr, en mer.

## Les chiffres d'une première édition réussie

Près de 7 000 accès Sloop distribués et plusieurs milliers de visiteurs en gratuit.

Plus de 1300 visiteurs du K3.

Plus de 5000 visiteurs dans les villages thématiques.

2500 personnes ont profité des animations sur l'eau.

6 000 spectateurs au concert de Grand Corps Malade.

Plus de 60 structures du territoire ont présenté leurs activités.

L'ensemble des acteurs des filières maritimes de Lorient impliqués.

Une dizaine de concerts gratuits tous les jours.

Une vingtaine de bateaux à voir et à visiter.

## Un événement fédérateur et ouvert

Lorient Océans a également intégré les animations proposées par les communes de la rade de Lorient, mais aussi de commerçants lorientais via des animations sur les quais du port de plaisance en centre-ville et avenue de la Perrière. Les parades en mer ont, enfin, donné une belle ouverture à l'événement.

## Une offre riche et diverse : le public au cœur du projet

- Les parades,
- Les visites de bateaux à quai,
- 4 villages thématiques et rencontres avec les acteurs du territoire œuvrant à :
  - la valorisation de l'Histoire du territoire,
  - la préservation des océans,
  - au développement et à la qualité de la filière halieutique lorientaise,
  - l'innovation nautique et maritime.
- Les visites de la Rade, de la Criée, du K3,
- Le cinéma avec l'association Pêcheurs du Monde,
- Des démonstrations de chiens sauveteurs, de canoé de sauvetage par la SNSM,
- Des baptêmes de canoé, de Paddle, de navigation etc.
- De nombreux jeux pour les familles : bassin à maquettes, accrovoile, jeux en bois, maquillage, le galion gonflable...

## 2023 ? La même en mieux

Olivier Sévère (Président - SAS BVC Organisation) :  
« Une première édition est un banc d'essai, les défis sont devant pour améliorer cet événement et le rendre incontournable dans l'agenda estival breton. Nous souhaitons améliorer tout ce qui peut l'être : accueil, restauration, animations, parades, etc. Et, si possible, plus de navires en mer ainsi que de nouveaux pavillons thématiques. L'événement va encore grandir car il est original, moderne et qu'il valorise notre territoire vers l'extérieur. »

# LE DÉFI AZIMUT

LORIENT AGGLOMÉRATION

## LA RÉGATE DEVENUE ÉVÈNEMENT

Le Défi Azimut est né de l'envie de rassembler les coureurs IMOCA, leurs partenaires et des acteurs économiques du bassin lorientais autour d'une régata conviviale avec pour objectif de créer du lien entre sportifs et chefs d'entreprises. Ce concept, simple en apparence, a séduit coureurs, partenaires économiques et institutionnels. 13 ans plus tard, la « régata » est devenue « événement. »

« Je n'avais pas du tout imaginé que le Défi Azimut allait devenir ce qu'il est aujourd'hui. Au départ, l'idée était de proposer une régata sympa, bien organisée et conviviale. C'était intimiste, il y avait 5 - 6 bateaux... », Jean-Marie Corteville, PDG de l'entreprise Azimut et initiateur du Défi Azimut.

### Un événement co-construit avec Lorient Agglomération

« Comme la recette de la plu, on a eu envie de la refaire l'année suivante avec des ingrédients supplémentaires ! Chaque année, on rajoute des épices... Désormais, nous co-construisons cet événement avec Lorient Agglomération et toutes ses compétences et partenaires : Le Centre Nautique de Lorient, La Sellor, Lorient Grand Large, le port de Lorient La Base... »

### Les 5 clés de la réussite du Défi Azimut

- Le calendrier, en warm-up du grand rendez-vous annuel de la saison,
- Le juste dosage entre sportivité et convivialité,
- Les rencontres à terre entre professionnels,
- Le lieu, Lorient La Base,
- Enfin, l'ajout désormais de rendez-vous culturels et grand public permettent de fédérer encore plus largement les habitants de Lorient Agglomération.

### Des surprises en 2023

- « On ne va pas changer ce qui marche », commente le créateur de l'événement :
- Les runs en guise d'échauffement et pour faire le show,
  - Les 48h off-shore pour la compétition : disputé en double en 2023, année de la Transat Jacques Vabre, avec un mediaman. « Nous travaillerons en synergie étroite avec l'organisation de la Transat Jacques Vabre, avec des surprises à venir... »,
  - Le tour de Groix, pour la convivialité et le partage avec les partenaires et les équipes.

### Le bateau de demain en question

En 2022, pas moins de six conférences étaient proposées sur la course aux large : l'écoconception des bateaux, les datas, design des Imoca ... Ces tables rondes entre experts seront, en 2023, centrées sur les bateaux de demain. « Tous les architectes navals présents en 2022 souhaitent renouveler ces échanges avec l'ensemble des parties prenantes. Ils sont demandeurs. Nous allons donc aller plus loin, dans l'esprit d'un congrès. »

### Il y a plein d'idées !

Côté culture, enfin : « Nous allons jouer avec des lieux, sur Lorient La Base. Avec un concept un peu différent des autres années... Il y a plein d'idées ! »

### Le Défi Azimut Lorient Agglomération

Épreuve de catégorie A de la FFVoile.  
Épreuve comptant pour le classement international de l'IMOCA Globe Séries.  
Épreuve qualificative pour le Vendée Globe.  
Rendez-vous convivial et festif.

### Laboratoire et showroom

Au fil des années, le Défi a pris de l'ampleur au sein de l'entreprise Azimut : « Absolument toute l'équipe a un rôle dans l'organisation de la course. Nous avons intégré le Défi Azimut Lorient Agglomération comme un projet d'entreprise : chacun apporte sa pierre à l'édifice avec ses appétences, ses compétences, l'envie de tenter des expériences. Le Défi est un laboratoire et un showroom. Nous y développons des outils technologiques de gestion de base de données, de solutions Web, que nous exportons ensuite (...), par exemple le Spi Ouest France ou d'autres courses du calendrier IMOCA profitent de nos solutions », précise Jean-Marie Corteville.



# FONDATION TARA OCEAN

## 5 MOIS DE PAUSE ET ÇA REPART !

Lorient est le port d'attache de la goélette scientifique Tara depuis sa première expédition en 2006. Navigant sur toutes les mers du monde, Tara explore les océans pour mieux les comprendre et les préserver.

70 000 km parcourus, 30 escales techniques et de sensibilisation dans 14 pays, 25 000 échantillons prélevés en 22 mois : la dernière expédition de Tara, la « mission Microbiomes » qui s'est terminée en octobre dernier à Lorient est « Un succès global », estiment Étienne Bourgois, président de la Fondation Tara Océan et Romain Troublé, directeur général... tandis que la prochaine expédition se profile déjà à l'horizon 2023 !

Au-delà des précieuses collectes effectuées par les scientifiques embarqués sur la mission Microbiomes, l'extraordinaire voyage de Tara autour de l'Amérique du Sud, avec un passage en Antarctique et une remontée par les côtes Africaines réalisé entre 2020 et 2022, a permis de construire de riches échanges au sein de la communauté de partenaires d'AtlantECO\* et d'accueillir à bord du voilier lorientais de nombreux scientifiques Chiliens, Brésiliens, Sud-Africains, Sénégalais, notamment. Un rayonnement exceptionnel pour Lorient et son agglomération.

L'imposante goélette grise est aujourd'hui au sec, à Lorient La Base, mais la mission continue à terre : il faudra en effet près de 2 années pour analyser et exploiter l'ensemble des prélèvements récoltés, en faire la synthèse et publier les résultats de ces recherches.

### Nouvelle mission, nouveau départ en 2023

L'équipage de Tara n'attendra pas ces publications pour reprendre la mer. Dès le mois d'avril 2023, il mettra les voiles pour un nouveau périple de 2 ans le long des côtes européennes avec pour mission, cette fois, de traquer les pollutions chimiques.

Romain Troublé, directeur général de la Fondation Tara : « Nous avons beaucoup parlé de pollution plastique avec Tara. Sur cette nouvelle mission, nous nous intéresserons en premier lieu à une pollution qui ne se voit pas : la présence de substances chimiques due notamment aux pesticides, aux médicaments... Nous travaillerons avec l'EMBL (Laboratoire européen de biologie moléculaire) l'un des plus importants laboratoires de recherche médicale et de biologie cellulaire. »

\* AtlantECO réunit plus de 36 institutions scientifiques en Europe, au Brésil et en Afrique du Sud.

Cette collaboration scientifique internationale a pour but de développer une compréhension fine des enjeux liés à l'océan Atlantique et d'évaluer son état de santé. Tara est l'un des six bateaux de cette flotte océanographique dédiée à l'étude de l'océan Atlantique.



# LORIENT LA BASE

TOUTES LES FACETTES DE  
LA COURSE AU LARGE SONT À LORIENT

« A Lorient, la course au large est présente et active toute l'année, sur tous les circuits, avec des coureurs issus de différents horizons, professionnels et amateurs. C'est une base unique au monde qui est ouverte et accessible à tous, les Lorientais, les Morbihannais, les Bretons. Notre objectif à moyen terme est d'accueillir tous les formats de course. De façon à être présents sur toutes les facettes de la course au large », détaille Jean-Philippe Cau, président de Lorient Grand Large.

L'équipe de Lorient Grand Large a donc établi un programme prévisionnel sur quatre ans, soutenu par la Région Bretagne, le département du Morbihan et Lorient Agglomération.

## On y retrouve :

- Les événements existants tels que : la Plastimo Lorient Mini 6,50, l'Atlantique Le Télégramme, le Défi Azimut, la Transquadra ou encore le Tour de Groix, que Lorient Grand Large souhaite faire monter en puissance afin d'instaurer un rendez-vous pro-am d'envergure.

- Les rendez-vous en devenir à l'image de la Globe 40, tour du monde avec escale, réservé aux Class40. « Nous avons voulu soutenir cette course ambitieuse car c'est une belle aventure, bien conçue, qui réunit une petite flotte homogène et internationale. Les coureurs sont des amateurs éclairés. Ce type d'épreuve complète parfaitement notre panel de courses et de coureurs », commente Jean-Philippe Cau.

A chaque événement, le leitmotiv de Lorient Agglomération et des acteurs du nautisme du territoire est de relier les marins et les terriens. De créer des connexions entre le territoire et les courses.

## 2023, 1<sup>ère</sup> édition de « Retour à la Base »

2023 se clôturera par la 1<sup>ère</sup> édition de « Retour à la Base ». le parcours de cette transat retour dédiée aux IMOCA avait été testé et validé en 2021 après la Transat Jacques Vabre.

Elle se disputera cette fois en solitaire et sera qualificative pour le Vendée Globe.

Jean-Philippe Cau : « Cette course va permettre aux coureurs de naviguer dans des conditions proches de celle de la fin du parcours du Vendée Globe. Elle a aussi beaucoup de sens pour tous les Imoca basés ici à Lorient (un tiers de la flotte). »

## 2024, une grande 1<sup>ère</sup> : The Transat CIC au départ de Lorient

La célèbre, mythique et terrible transat anglaise, l'OSTAR, créée en 1960 notamment par Sir Francis Chichester et Blondie Hasler est aussi la course qui révélera le jeune Éric Tabarly, humblement victorieux de la 2<sup>e</sup> édition, en 27 jours (dont 20 sans pilote automatique).

Historiquement lancée depuis Plymouth, la désormais « The Transat CIC » partira de France pour la première fois de son histoire en 2024 : un honneur pour Lorient.

## 2025, place aux jeunes !

Lorient souhaite s'inscrire dans le programme des « SUN FAST 30 OD », nouveau monotype dédié aux jeunes régatiers, sur le principe de ce qu'était pour eux le Tour de France à la Voile : découvrir la course de nuit, enchaîner parcours off-shore et in-shore...





# LES CHIFFRES DU NAUTISME

LE POIDS ÉCONOMIQUE DE LA COURSE  
AU LARGE ET DU NAUTISME À LORIENT  
LA BASE EN CHIFFRES

**+ de 800 emplois**  
dans le nautisme à Lorient La Base

**14 000 emplois**  
dans les entreprises maritimes

**30 formations**  
dédiées

**200 entreprises**  
dans la filière nautique dont  
50 dédiées à la course au large

**12 bateaux**  
sur **33 engagés** dans  
le Vendée Globe 2020-21

**3 Maxi trimarans**  
basés à Lorient

**+ de 100 skippers**  
basés à Lorient La Base

**62,5 M€**  
d'investissements sur le site depuis 2001

**32**  
SKIPPERS

32 skippers basés à Lorient, engagés sur  
la Route du Rhum - Destination Guadeloupe,  
soit presque un quart de la flotte :  
3 Ultim - 1 Ocean Fifty - 16 IMOCA - 12 Class40

**3**  
VICTOIRES

3 victoires à la Route du Rhum 2022  
pour le pôle course au large de Lorient !

- Charles Caudrelier en Ultim
- Thomas Ruyant en Imoca
- Yoann Richomme en Class40



## LES CHIFFRES DU NAUTISME (SUITE)

### Chiffres-clés 2021 et évolutions entre 2016 et 2021 :

- 221 entreprises (+ 36 %).
- 2 269 emplois, dont 953 dédiés à la voile de compétition (+ 34 %).
- 475 M€ de chiffre d'affaires dont 114 M€ pour la voile de compétition soit une multiplication par 2 entre 2016 et 2021 et une progression de 30 % dans la période 2019-2021.
- Une trentaine de métiers (architecture et construction navale, informatique, accastillage, appendices, voilerie...).

#### Remarque :

Les savoir-faire et les technologies de pointe développées pour la voile de compétition (5,5 M € de budget dépensé en R&D en 2016 au sein de la filière voile de compétition) sont autant de leviers d'innovation pour d'autres filières : le nautisme, l'aéronautique, le naval, les matériaux composites, la défense, les navires à propulsion vélique...

### Les écuries et projets sportifs

- +200 écuries et projets sportifs actifs en voile de compétition sont localisés en Bretagne.
- Leur budget global de fonctionnement annuel hors construction du bateau est estimé à 58M€.
- 85% de ce budget est dépensé sur le territoire breton
- Cette activité génère + de 320 emplois dont environ 120 temporaires.

*\*source Eurolarge novembre 2022 et septembre 2020*



**Contact presse :**

Soazig Guého  
06 62 08 75 44 - soazig@palolemcom.com

**Contact Lorient Agglomération :**

Myriam Breton-Robin  
Responsable des relations presse  
02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 - mbretonrobin@agglomeration-lorient.fr